

Færgeudvalget 230421

Referat for færgeudvalgsmøde 23.04.2021

Tid og sted: Samsø Rådhus klokken ca. 08:15

Deltagere:

Marcel Meijer, Carsten Bruun (afbud), Mette Kramer, Mogens Wehrs, Gitte Caroline Palm Lundorf, Carsten Kruse, Søren Stensgaard, Frederik B Pedersen, Lars Rieks (afbud), Flemming Skov og Peter S Jeppesen.

Brian Henningsen

Åbne punkter

1. Gennemgang og opfølgning af referat fra sidste møde

Ingen bemærkninger

2. Havari fredag den 19.4

Carsten Kruse og Brian Henningsen gennemgik havariet fredag den 16. april 2021, hvor Prinsesse Isabella påsejlede Lilleøre ved ankomsten til Sælvig klokken 13:00

Der er ingen skader på Prinsesse Isabella

Skaderne på Lilleøre er heldigvis begrænset til aluminiums arbejde, og der er ingen skader på de mekaniske dele såsom propeller, ror og styremaskine. Efter en hurtig nødreparation afgik Lilleøre til Ørskov Skibsværft for reparation i løbet af lørdagen – den 17.4.

Arbejdet med at udskifte og forny de skadede dele er gået bedre end forventet, da værftet havde de nødvendige aluminiums profiler på lager. Lilleøre forventes tilbage i Sælvig tirsdag den 27.4.21

Uheldet vil blive dækket af Lilleøres forsikring, med fradrag af selvrisiko og eventuel overtidsbetaling for værftstimer.

Rederiets redegørelse for påsejlingen er vedlagt som bilag til referatet

Endvidere er en situationsplan over Sælvig Havn vedlagt. Her kan man se hvorledes havnen så ud før ombygningen, og sammenligne med den nye havn. Det skal bemærkes at den nye dækmole er rykket så meget mod vest, at Linkspan og Lilleøre ligger inden for den gamle moles havnekant.

3. Hurtigfærge Samsø til Århus

- a. Status på indsættelse i drift
 - i. Test, syn og godkendelse

Færgen og besætning er nu godkendt til sejlads af søfartsstyrelsen, og alle krav vedrørende støj og bølger er nu overholdt – så den endelige miljøgodkendelse afventes fra miljøstyrelsen.

Eneste udestående punkt er godkendelse af agterste landgange.

ii. indsættelsen den 23.4 - 26.4

Grundet påsejlingen vil indsættelsen blive udsat. Lilleøre forventes at være klar på Ørskov skibsværft mandag den 26.4 – og vil ankomme Sælvig tirsdag den 27.4. herefter skal der laves de sidste forberedelser og træning inden færgen går i normal drift tirsdag den 4. maj 06:30

iii. Navngivning

Punktet blev ikke behandlet

b. Havnefaciliteter

i. Billetmaskiner

Billetmaskiner er opstillet ved Dokk1 i Aarhus, og er funktionsklare

ii. Bunkring

Bunkeranlæg og meldesystemer på havnen i Sælvig er næsten helt færdige, og anlægget fungerer som det skal

iii. Stopfender Sælvig

Der har været arbejdet med at etablere en ekstra sikkerhed ved anløb af Linkspan i Sælvig. Der er nu udarbejdet en løsning, hvor havnes 4 store Yokohamafendere vil blive udlagt ved forkant Linkspan. Disse fender vil være forankret på havnebunden med betonankre, der kan slæbes hvis kraften er over en vis størrelse, og vil således virke som bremse, såfremt Lilleøre kommer for langt frem før den stopper. Systemet vil virke ved såvel at sænke færgens hastighed, som at kunne absorbere stød ved påsejling.

Havnen vil stå for det praktiske med indkøb af kæder og betonankre samt udlægning. Rederiet dækker omkostningerne herved.

4. Status på fokusområder 2021

a. Fremtidig kapacitet på Sælvig Hou

Der arbejdes på at fastlægge behovet for det fremtidige kapacitetsbehov på ruten Sælvig Hou, og hvilken størrelse og færgetype der eventuelt skal indsættes på ruten. Der planlægges efter en temadag for KB ultimo i juni måned, hvor færgetype, størrelse/kapacitet og en foreløbig økonomisk beregning vil blive gennemgået.

- b. Øst ruten

Punktet blev ikke behandlet

- c. Grøn omstilling

Punktet blev ikke behandlet

- 5. Øst Ruten – kommende udbud

- a. Tidsplan

Der blev diskuteret forudsætninger for en tidsplan for dette projekt – og der vil blive udarbejdet en detaljeret plan for de forskellige aktiviteter.

- 6. Trafiktal feb. – mar. 2021

Punktet blev ikke behandlet

- 7. Økonomi og budgetopfølgning dec. - mar.

Punktet blev ikke behandlet

- 8. Budget 2021

Punktet blev ikke behandlet

- 9. Nye betalingsterminaler i havne og automater – nummerplade aflæsning

- a. Status og mulig drift start

Punktet blev ikke behandlet

- 10. Sag om brud på fortrolighed af de lukkede referater fra Færgeudvalget

- a. Status

Punktet blev ikke behandlet

- 11. Eventuelt

Søren Steensgaard deltog i sit sidste FU møde inden han tiltræder sit nye job i Kalundborg Kommune. Færgeudvalget takkede for en engageret indsats og et godt samarbejde, i de nu snart 10 år der er gået, siden Samsø Kommune startede arbejdet med at skabe sit eget rederi, og etablering af en ny færgehavn i Ballen. Projekter hvor Søren Steensgaard har ydet en stor og dedikeret indsats. Der ønskes alt godt og god vind fremover.

- 12. Dato for næste møde

Næste møde er planlagt til fredag den 4.6 klokken 08:15 på Samsø